



WWW.ACTIEPLANGENT.BE



Joke Schauvliege  
Vlaams minister van Omgeving,  
Natuur en Landbouw

# via een participatief proces



- ▶ startconferentie (29 april 2014)
- ▶ stuurgroep en werkgroepen
- ▶ vooroverleg stakeholders
- ▶ stakeholderconferentie (maart 2016)

Joke Schauvliege  
Vlaams minister van Omgeving,  
Natuur en Landbouw

# waarom een actieplan?

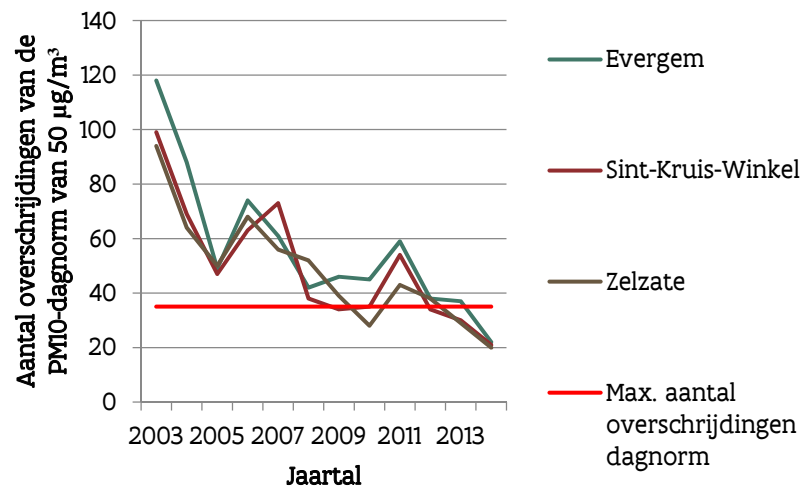
- ▶ duurzaam respecteren van de grenswaarden
- ▶ verdere daling concentraties en emissies fijn stof en NO<sub>2</sub>
- ▶ extra aandacht voor Black Carbon (BC)



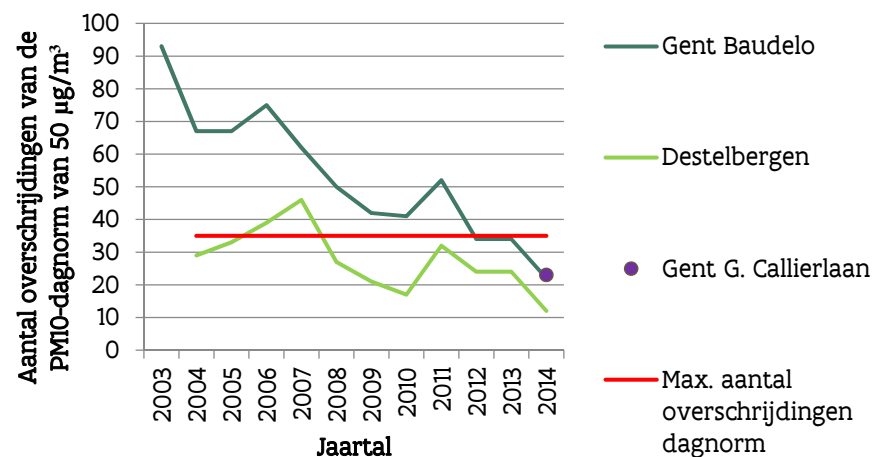
Joke Schauvliege  
Vlaams minister van Omgeving,  
Natuur en Landbouw

# de fijnstofconcentratie daalt

## Kanaalzone



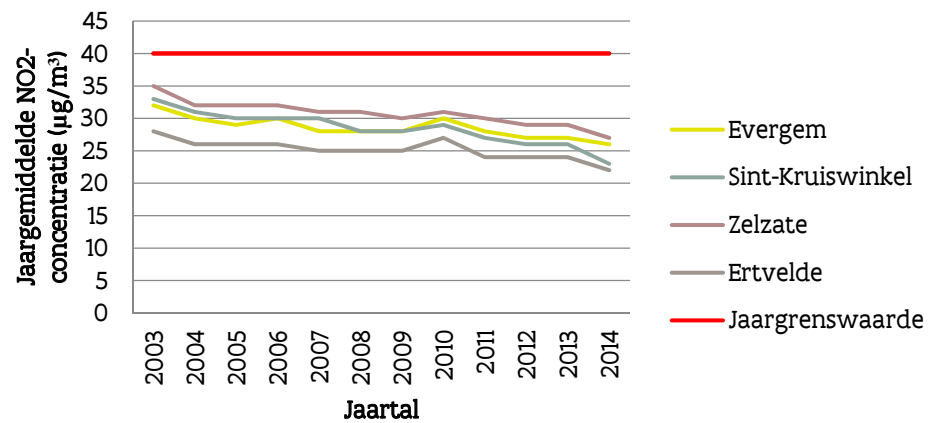
## Agglomeratie



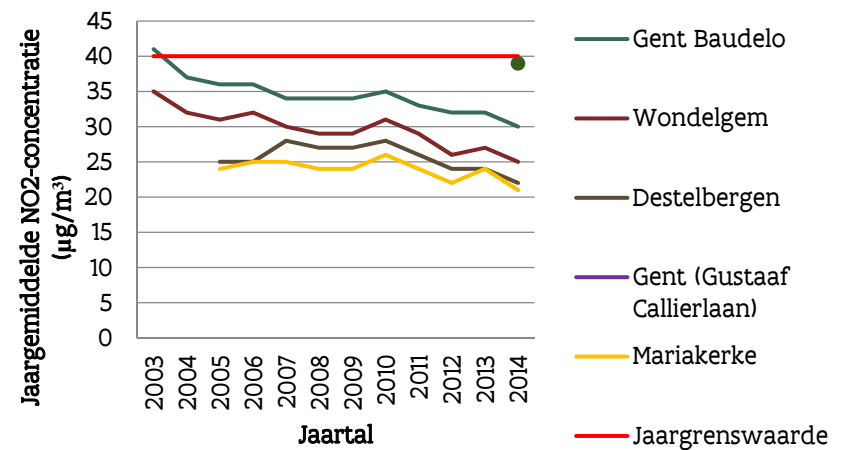
Joke Schauvliege  
Vlaams minister van Omgeving,  
Natuur en Landbouw

# de NO<sub>2</sub>-concentratie daalt

## Kanaalzone

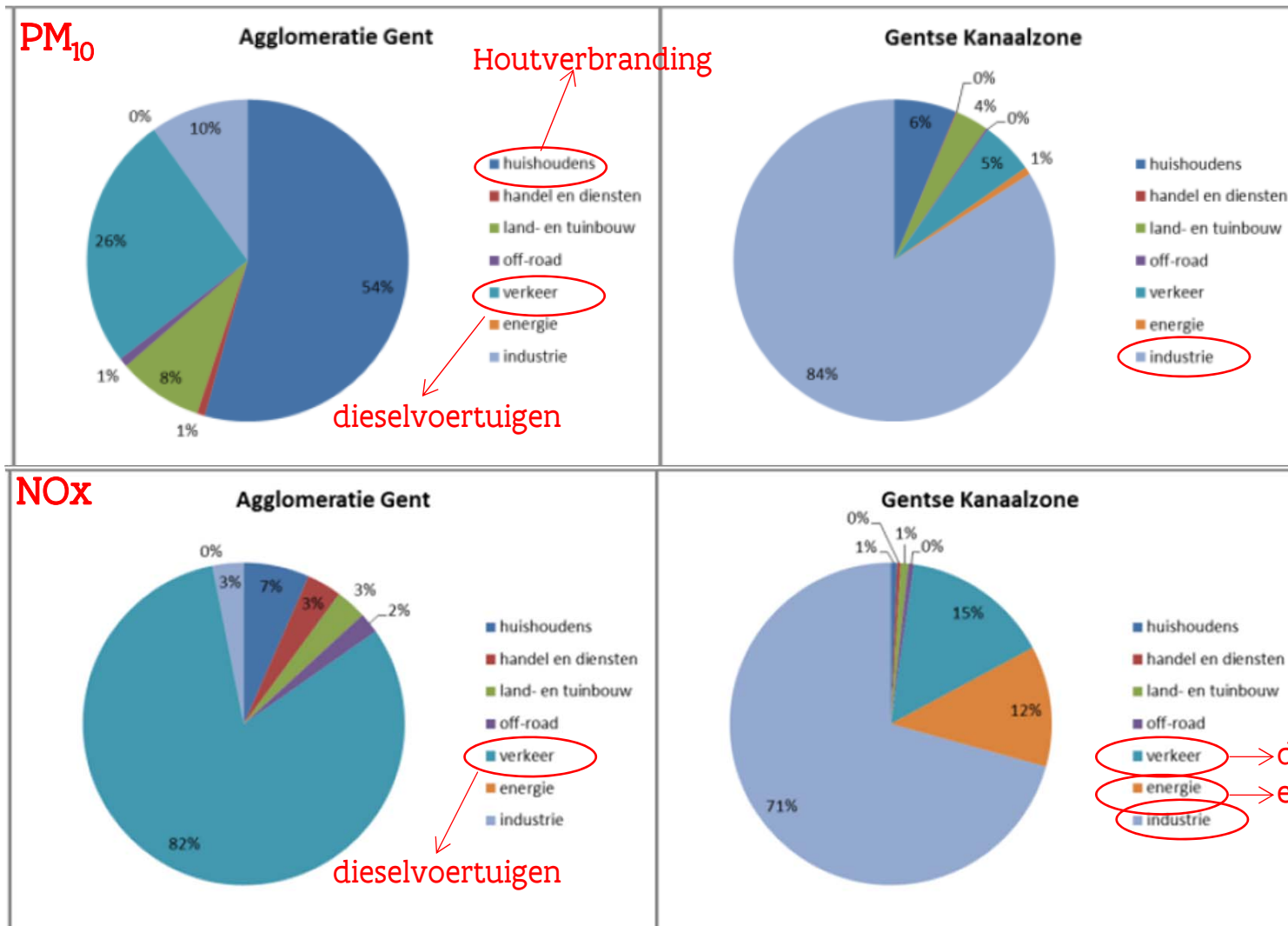


## Agglomeratie



Joke Schauvliege  
Vlaams minister van Omgeving,  
Natuur en Landbouw

# bronnen



# reeds gerealiseerde maatregelen

- ▶ vergroening belasting op inverkeerstelling
- ▶ vergroening jaarlijkse verkeersbelasting
- ▶ kilometerheffing voor vrachtwagens
- ▶ Vlaams kader lage-emissiezones
  
- ▶ sensibiliseringscampagne stookslim
- ▶ verbod op verbanding in open lucht
  
- ▶ vergunningsvoorwaarden + controle belangrijkste bronnen
- ▶ maatregelen voor op- en overslag industrie

Joke Schauvliege  
Vlaams minister van Omgeving,  
Natuur en Landbouw

# nieuwe maatregelen

- ▶ Vlaams beleidskader stedelijke distributie
- ▶ milieuvriendelijk openbaar vervoer
- ▶ uitvoering actieplan Clean Power for Transport
- ▶ vergroening binnenvaart
  
- ▶ verder inzetten op sensibiliseringscampagne stookslim
- ▶ stimuleren van lokaal stookverbod bij smogperiodes
  
- ▶ verderzetten van vergunningen- en handhavingsbeleid industrie
- ▶ beperking uitstoot bij kortstondige opslag op voorkaaien

Joke Schauvliege  
Vlaams minister van Omgeving,  
Natuur en Landbouw



# meer info



[www.luchtactieplangent.be](http://www.luchtactieplangent.be)

[www.vmm.be](http://www.vmm.be)



Joke Schauvliege  
Vlaams minister van Omgeving,  
Natuur en Landbouw



Actieplan fijn stof en NO<sub>2</sub>  
**MAATREGELEN STAD GENT**



2016 – 2020

Tine Heyse

Schepen voor Milieu, Klimaat, Energie en Noord-Zuid

Stad Gent

13 juli 2016

## Stad Gent vindt het belangrijk bij te dragen tot dit actieplan

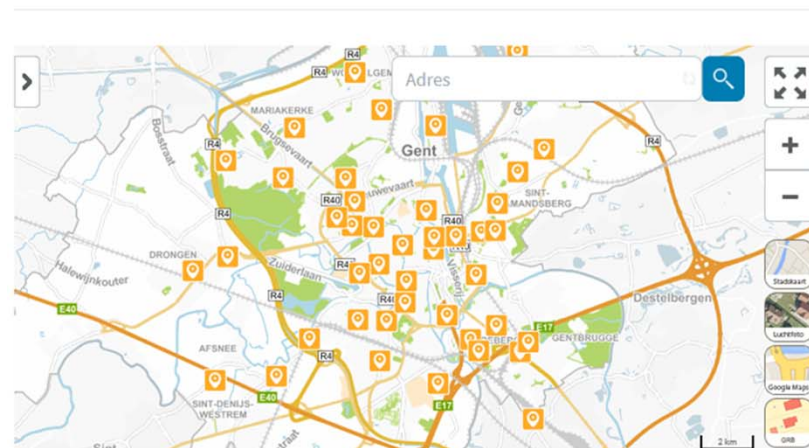
- Luchtkwaliteit blijft verbeteren, maar owv **gezondheid** moeten we blijven streven naar verdere verbetering los van de normen
- Niet genormeerde parameters zoals **roet** bepalend voor de gezondheid van de Gentenaars
- Belang van **geïntegreerd samenwerken** :
  - zodat **alle beleidsniveaus** een bijdrage kunnen leveren
  - komen tot een **effectief actieplan** met bijdrage door **alle sectoren en actoren**
  - beter inzicht krijgen in de lokale bronnen of lokale variatie zodat we de juiste beleidsbeslissingen nemen. Sterkte om nauwer samen te kunnen werken met de luchtexperten van de VMM, LNE en de provincie

# Kennisopbouw cruciaal voor een goed beleid

- Opvolgen van emissies per sector op stadsniveau cruciaal om lokaal een goed beleid te voeren: jaarlijks opstellen emissie-inventaris o.l.v. VMM
- Maken van prognoses inzake luchtkwaliteit m.b.v. modellen: Stad Gent zal gedetailleerde luchtkwaliteitskaarten opmaken
- Publieke meetcampagne: op 50 locaties gedurende 6 maanden met passieve samplers NO<sub>2</sub> in kaart brengen (Stad Gent)

## Lucht meten in de Gentse straten

De Stad en VMM meten vanaf juni 2016 de luchtkwaliteit in 50 door Gentenaars voorgestelde straten.



VIJFTIG MEETTOESTELLEN IN GENT MOETEN INVLOED VAN VERKEER METEN

# Toestellen meten luchtkwaliteit in stad

Op vijftig plaatsen in de stad Gent hangt meetapparatuur om de luchtkwaliteit te meten en de invloed van verkeer na te gaan. Vanaf begin juni wordt de concentratie stikstofdioxide gemeten gedurende zes maanden. Onder meer in de Sint-Jacobsnieuwstraat hangt zo'n 'snuffelaar'.



Slager Geert Botterman met schepen Tine Heyse onder de 'snuffelaar' in de Sint-Jacobsnieuwstraat. © fw

Zowel de slager als zijn burens stelden zich kandidaat voor een meettoestel. Het kwam aan de gevel van de burens. In het voorjaar van 2017 worden de meetresultaten bekendgemaakt. Ze zullen de meetresultaten van al bestaande meetstations in onder meer de Gustaaf Callierlaan, het Baudelopark en in Mariakerke, Wondelgem en Sint-Kruis-Winkel aanvullen.

## Beter inzicht

'De luchtkwaliteit in Gent is beter dan ooit, door de almaar strengere regels voor industriële uitstoot en voor auto's, maar we zijn er nog niet. De metingen zullen

**GENT** | De stad Gent selecteerde met de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) vijftig meetplaatsen. Gent meet 'We v Gents breng

fiel van een straat en de verkeersdrukke. De Sint-Jacobsnieuwstraat bijvoorbeeld is een canyon waaruit de stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), vooral van dieselauto's, moeilijk kan ontsnappen', zegt Tine Heyse (Groen), schepen van Milieu. Stikstofdioxide is - behalve fijn stof en roet - een van de belangrijkste luchtvervuilende stoffen en

*"Wekelijks maken we onze luifel en ons rolluik schoon. De natte dweil is elke keer pikzwart."*

Geert Botterman is al 24 jaar slager in de Sint-Jacobsnieuwstraat. Hij nam de zaak van zijn vader over. 'We zijn een buurtwinkel, waar de meeste klanten te voet of met de fiets naartoe komen. Ik zie dagelijks hoeveel verkeer door deze smalle straat komt. Dat is gewoon te veel. Tel daar nog al die bussen van De Lijn bij', zegt

onze etalage en zette dezelfde bloemen ook achteraan op een koertje. Vooraan waren ze na enkele weken kapot. Achteraan bloeiden ze. Wekelijks maken we onze luifel en ons rolluik schoon. De natte dweil is elke keer pikzwart. Je ruikt de luchtverontreiniging in de straat. Dat kan niet gezond zijn', zegt Botterman.

**'De luchtkwaliteit is beter dan ooit, maar we zijn er nog niet'**

**TINE HEYSE**  
Schepen van Milieu

# Duurzame MODAL SHIFT

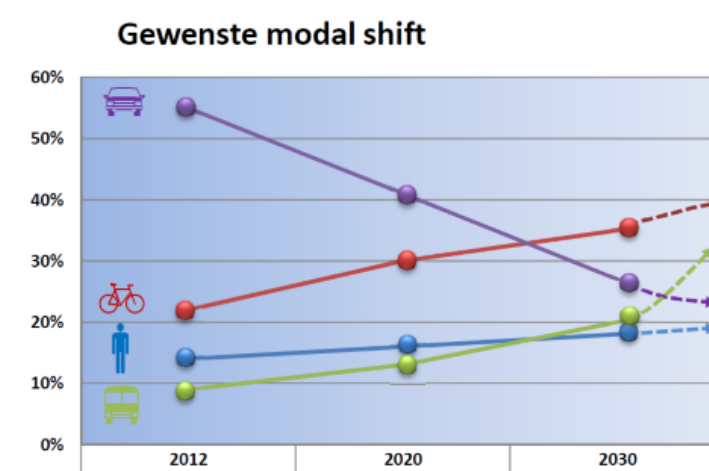
Stad Gent zet deze legislatuur in op een meer **duurzame mobiliteit**:

- Uitbreiding fietsinfrastructuur met 50 km tegen 2020
- Verbeteren van het voetgangersnetwerk
- Autodelen promoten en stimuleren
- Invoering circulatieplan
- Verder inzetten op vertramming
- ...

Met een positieve impact op de luchtkwaliteit (o.a. inzake NO<sub>2</sub>)

Komende jaren verder inzetten op:

- Subsidie autodeelwagens
- Uitrol laadpunten elektrische wagens
- Vergroenen eigen wagenpark
- Faciliteren CNG
- ...





## Stad Gent zal LEZ invoeren in 2020

Doel Lage Emissiezone: schonere lucht door het ontraden van het gebruik van oude dieselveertuigen

Gemiddelde daling roetconcentraties van 10 tot 24%

Daling verkeersintensiteiten tot 63% vereist voor een gelijkaardige daling van de roetconcentraties!



## PRIMAIR DOEL

- Negatieve impact roet oude dieservoertuigen verminderen
- Versnellen transitie schoner wagenpark
- Stimuleren en bekend maken duurzame alternatieve modi

## Keuze voor een sociale, gefaseerde aanpak

Uitgebreide sensibiliseringscampagne vanaf 2017 met focus op aankoop schone tweedehandsvoertuigen en pakket aan overgangsmaatregelen en flankerende maatregelen





# Sensibiliseren inzake houtstook

- Stad Gent wil het grote publiek beter sensibiliseren inzake:
  - Het goed gebruik van houtkachels
  - Het ontraden van stoken op dagen met slechte luchtkwaliteit
  - Het verbod op verbranding in open lucht





Bedankt!

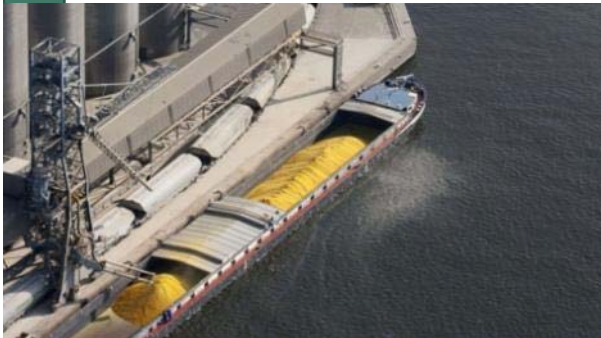


Persmoment 13 juli 2016



**Daan Schalck- CEO**

**Luchtkwaliteitsplan agglomeratie Gent  
en Gentse Kanaalzone 2016 07 13**



## Vervoer haven en achterland: modal split

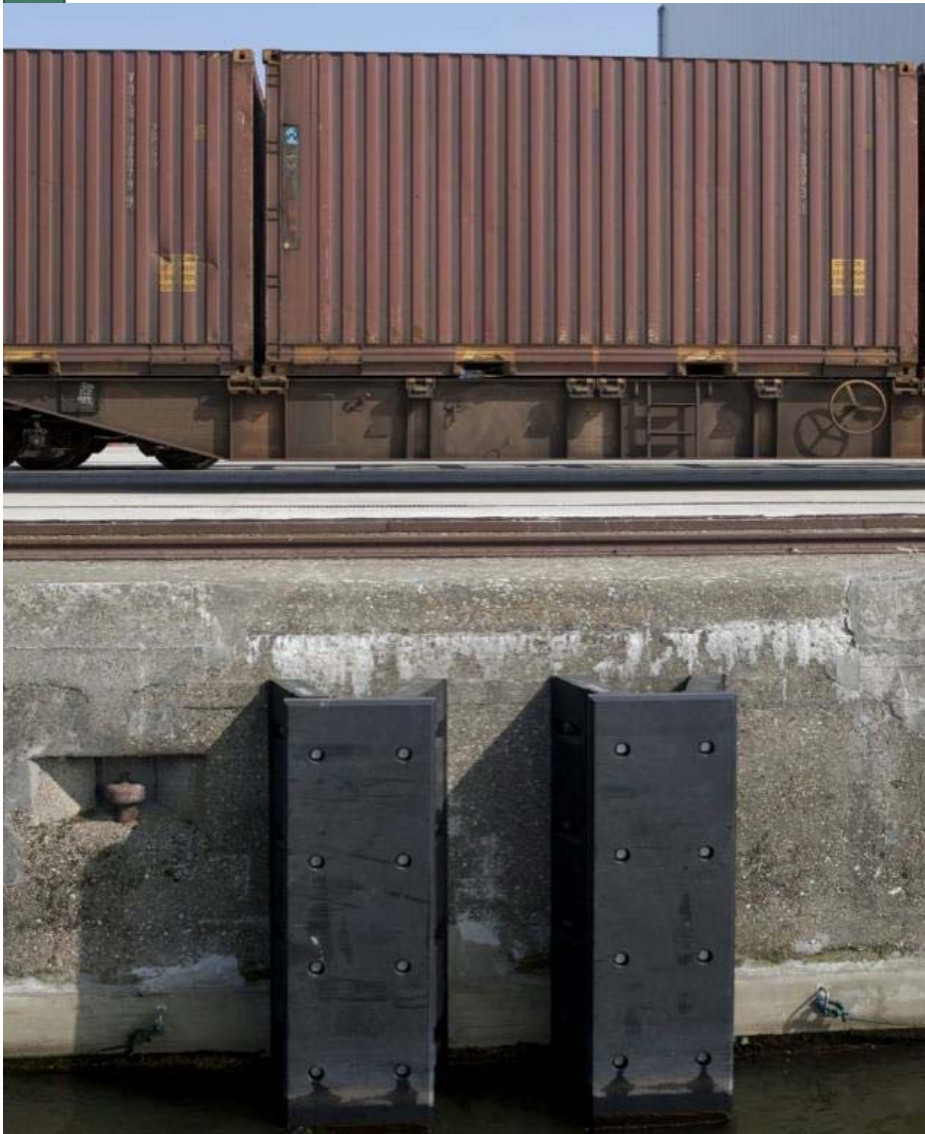
- ▶ Binnenvaart  
2014 46% / 2015 50,2%  
-> toekomst 50%
- ▶ Weg  
2014 45% / 2015 39,6%  
-> toekomst 35%
- ▶ Spoor  
2014 9% / 2015 10,2%  
-> toekomst 15%



## Binnenvaart: vergroening

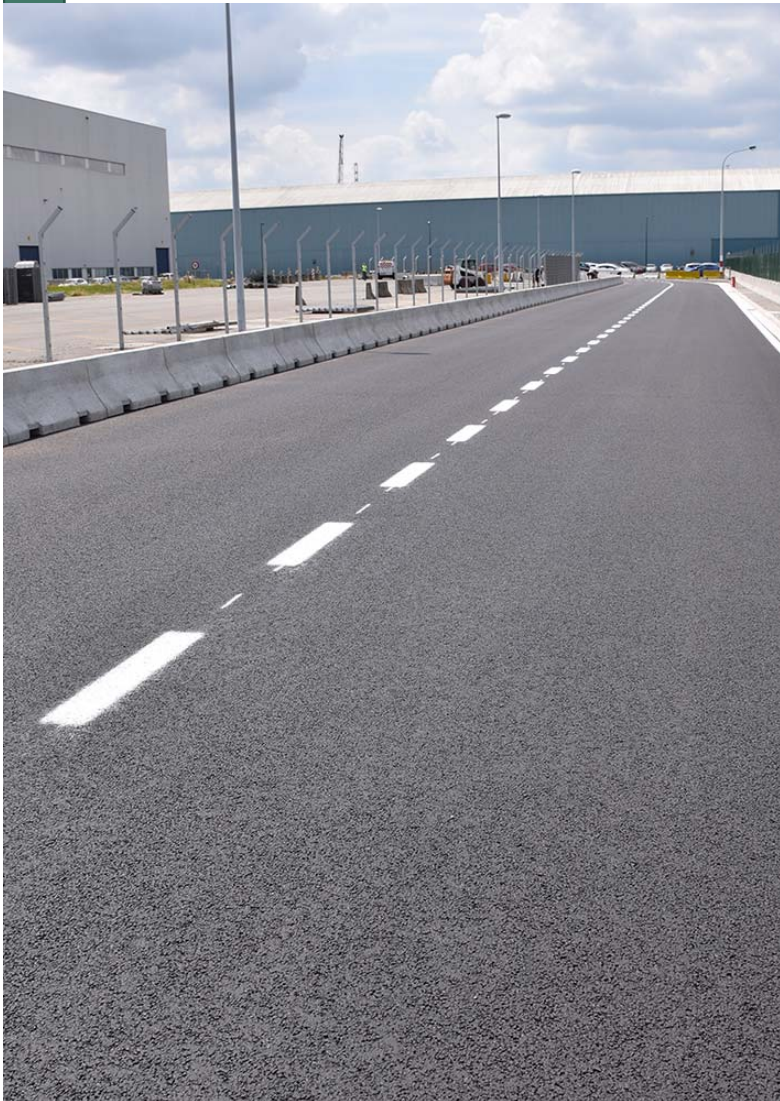
- ▶ **Verbinding met netwerk van Europese binnenwateren**
- ▶ Walstroom
- ▶ Modal shift: containers van de weg op binnenvaart tussen Gent-Antwerpen-Rotterdam
- ▶ Uitbouw infrastructuur binnenvaart: langere steigers voor langere schepen, veiligheid en beveiliging zoals verlichting en ladders in dokken





## Spoor

- ▶ Verbinding met het Europese spoornetwerk
- ▶ Vele kaaien uitgerust met sporen
- ▶ Multimodale containerterminal: uitgerust met spoor, aangesloten op nieuwe distributiecentrum en Europese netwerk



## Fietspaden in het havengebied

- ▶ Woon-werkverkeer: 1 op 5 met fiets (Voka-VeGHO)
- ▶ Steeds meer fietspaden in havengebied: Geeraard Van den Daelelaan en Göteborgstraat
- ▶ Ook voor recreatief fietsen

## Havenbedrijf Gent: gebouwen



29/07/2016





## Havenbedrijf Gent:

### vergroening vervoer

- ▶ Bedrijfsfietsen
- ▶ Wagenpark
- ▶ Vaartuigen
- ▶ CNG tankstation
- ▶ Elektrische laadpalen



# Bedankt voor uw aandacht

[Daan.Schalck@havengent.be](mailto:Daan.Schalck@havengent.be)

[www.havengent.be](http://www.havengent.be)

@HavenGent @DaanSchalck